



COMUNE DI CECCANO
Provincia di Frosinone

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
Numero 308 del 10-11-2023

OGGETTO: APPROVAZIONE TARIFFE SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2024.

L'anno **duemilaventitre** il giorno **dieci** del mese di **Novembre** a partire dalle ore **12:30** nella Sala del Palazzo Comunale, dietro invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CALIGIORE ROBERTO	SINDACO	Presente
2	ACETO FEDERICA	VICE SINDACO	Assente
3	BIANCHINI GINEVRA	ASSESSORE	Presente
4	MACCIOMEI ANGELO	ASSESSORE	Presente
5	DEL BROCCO RICCARDO	ASSESSORE	Presente
6	MIZZONI MARCO	ASSESSORE	Presente

Ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 1

Presiede l'adunanza il **SINDACO, DOTT. ROBERTO CALIGIORE**.

Assiste il **SEGRETARIO GENERALE, DOTT.SSA SIMONA TANZI**, incaricato della redazione del processo verbale.

Accertata la regolarità del numero degli intervenuti, si passa alla trattativa degli affari posti all'ordine del giorno.

La Giunta Comunale

Visto l'articolo 42, comma 2, lett. f), del D. Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.) che statuisce che il Consiglio Comunale ha competenza limitatamente ai seguenti atti fondamentali: istituzione e ordinamento dei tributi, con esclusione della determinazione delle relative aliquote; disciplina generale delle tariffe per la fruizione dei beni e dei servizi;

Visto l'articolo 54 del D. Lgs. 15 dicembre 1997, n. 446 e s.m.i. che prevede che il comune approva le tariffe ed i prezzi pubblici ai fini dell'approvazione del bilancio di previsione;

Visto il comma 169 dell'articolo 1 della legge finanziaria per l'anno 2007 - legge n. 296/2006 - in cui viene stabilito che gli enti locali deliberano le tariffe e le aliquote relative ai tributi di loro competenza entro la data fissata da norme statali per la deliberazione del bilancio di previsione; dette deliberazioni, anche se approvate

successivamente all'inizio dell'esercizio, purché entro il termine innanzi indicato, hanno effetto dal 1° gennaio dell'anno di riferimento. In caso di mancata approvazione entro il suddetto termine, le tariffe e le aliquote si intendono prorogate di anno in anno;

Dato atto che per l'esercizio finanziario 2024 il termine ultimo per l'approvazione del bilancio di previsione è fissato al 31 dicembre 2023 ai sensi:

- dell'articolo 16, comma 9-ter, del D.L. 115/2022, convertito dalla legge 142/2022;
- del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 25 luglio 2023 adottato di concerto con il Ministero dell'Interno e la Presidenza del Consiglio dei Ministri su proposta della Commissione per l'armonizzazione degli enti territoriali di cui all'[articolo 3-bis del D. Lgs. 118/2011](#);

Dato atto, altresì, che con il suindicato D.M. del 25 luglio 2023 è stato approvato il 16° decreto correttivo della riforma contabile armonizzata con introduzione, in particolare, del paragrafo 9.3.1 "Il processo di bilancio degli enti locali" nell'ambito del principio contabile applicato n. 4/1 della programmazione, disciplinando in modo puntuale competenze, responsabilità e scadenze per addivenire entro il predetto termine temporale del 31 dicembre di ciascun anno all'approvazione del bilancio di previsione relativo al triennio successivo;

Visti:

- l'articolo 172 del D. Lgs. 267/2000 circa gli allegati al bilancio di previsione;
- il D.M. del 31.12.1983 e s.m.i. circa l'individuazione dei servizi pubblici a domanda individuale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6 del D. L. del 28.02.1983 n. 55, convertito con modificazioni nella legge 26.04.1983, n. 131;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 15.11.2021 recante la formale approvazione del piano di riequilibrio finanziario pluriennale, redatto in base alle linee guida della Corte dei Conti - delibera n. 5/2018, avente per oggetto le misure da adottare ai sensi e per gli effetti dell'articolo 243-bis, comma 8 e 9, del T.U.E.L.;

Rilevato che il servizio di trasporto scolastico non rientra nell'elencazione dei servizi a domanda individuale di cui al Decreto del Ministero dell'Interno del 31 dicembre 1983, adottato di concerto con i Ministeri del Tesoro e delle Finanze, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6 del D. L. 28 febbraio 1983, n. 55, convertito, con modificazioni, nella legge 26 aprile 1983, n. 131;

Ritenuto, pertanto, di garantire la parziale copertura dei costi del servizio in esame al fine di riconoscere il diritto allo studio a tutti i bambini e le bambine del territorio in obbligo scolastico, nonché di farsi carico delle fasce più deboli e/o disagiate della popolazione residente attraverso agevolazioni tariffarie legate all'I.S.E.E., incentivare forme di mobilità sostenibile, anche scoraggiando l'utilizzo del mezzo privato in favore del trasporto collettivo, sia per migliorare la viabilità interna al paese e la sicurezza stradale e sia per far crescere nella popolazione la presa di coscienza sui problemi ambientali;

Considerato che l'Amministrazione Comunale, per quanto di sua competenza ed in applicazione delle leggi vigenti in materia e di evidenti criteri di equità sociale, ritiene opportuno graduare il costo dei servizi offerti alla collettività in modo differenziato a seconda dell'indicatore I.S.E.E. familiare, attribuendo alle fasce di reddito progressivamente più alte i maggiori oneri contributivi;

Richiamata la precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 07.02.2023 recante "Approvazione delle tariffe relative al servizio di trasporto scolastico comunale per l'esercizio finanziario 2023";

Atteso che persiste una condizione di forte crisi economica nel tessuto sociale e territoriale, con conseguente aumento di famiglie in difficoltà economica, ragione per cui risultano quantitativamente consistenti e molteplici le istanze di esonero e/o riduzione del pagamento dei servizi offerti dall'Amministrazione Comunale nonché di

Considerato che l'Amministrazione Comunale, pur nell'intenzione di proseguire nell'offerta di elevati standard qualitativi afferenti il servizio del trasporto scolastico, si pone quale obiettivo primario l'adozione di misure idonee a sostenere le famiglie colpite dalla crisi economica in atto, riducendo i costi del servizio e puntando, inoltre, all'ampliamento della domanda di utilizzo del servizio;

Ritenuto, pertanto, di dover procedere alla predisposizione di un apposito piano tariffario e relative agevolazioni come di seguito specificato, con possibilità di pagamento dilazionato dei titoli di viaggio secondo le modalità dell'abbonamento mensile, semestrale ed annuale, idoneo a stabilire un sistema differenziato in relazione alle fasce I.S.E.E. di riferimento ed appartenenza, confermativo di quanto già determinato nella pregressa annualità scolastica e con contestuale previsione di una minima riduzione lineare tariffaria atteso sia l'avvio sperimentale del servizio in argomento per il vigente anno scolastico, sia le manifestazioni di interesse ad usufruire del servizio come comunicato dai Circoli Didattici (Circolo 1 per complessivi 102 alunni stimati e Circolo 2 per complessivi 167 alunni stimati), tali da indurre ragionevolmente a prevedere un incremento a regime del numero complessivo dei beneficiari-utenti del servizio di trasporto scolastico comunale:

FASCIA I.S.E.E. DI RIFERIMENTO	COSTO SERVIZIO ANNUO
CON ISEE DA € 0,00 A € 2.000,00	ESENZIONE
CON ISEE DA € 2.000,01 A € 4.000,00	€ 180,00
CON ISEE DA € 4.000,01 A € 7.000,00	€ 225,00
CON ISEE DA € 7.000,01 A € 10.000,00	€ 252,00
CON ISEE DA € 10.000,01 A € 16.000,00	€ 270,00
CON ISEE DA € 16.000,01 A € 24.000,00	€ 315,00
CON ISEE DA € 24.000,01 A € 30.000,00	€ 360,00
CON ISEE DA € 30.000,01 ED OLTRE	€ 405,00

Atteso che le sopraelencate tariffe riguardano esclusivamente i cittadini residenti, mentre nei confronti dei cittadini non residenti troveranno applicazione le tariffe nella misura massima prescindendo dal possesso I.S.E.E.;

Ritenuto di stabilire quale fattiva misura di sostegno in favore dei nuclei familiari in stato di difficoltà l'agevolazione per i nuclei con più di un figlio che usufruiscono dello stesso servizio di trasporto scolastico secondo le seguenti condizioni tariffarie:

primo figlio: tariffe corrispondenti al reddito I.S.E.E. di riferimento ed appartenenza;

secondo figlio: riduzione del 50% delle tariffe corrispondenti al reddito I.S.E.E. di riferimento ed appartenenza;

terzo figlio e successivi: esonero dal pagamento;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 03.03.2021 recante la definizione della struttura organizzativa dell'Ente nonché i decreti sindacali di attribuzione della responsabilità gestionale dei singoli settori istituzionali di intervento dell'Ente;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.) da parte del Responsabile del V Settore e del Responsabile del Settore Finanziario;

Con voti unanimi resi nei modi e nelle forme di legge;

delibera

Di approvare, per quanto esposto in premessa, le tariffe relative al servizio del trasporto scolastico comunale per l'esercizio finanziario 2024, come di seguito riportate, come di seguito riportate:

FASCIA I.S.E.E. DI RIFERIMENTO	COSTO SERVIZIO ANNUO
CON ISEE DA € 0,00 A € 2.000,00	ESENZIONE
CON ISEE DA € 2.000,01 A € 4.000,00	€ 180,00
CON ISEE DA € 4.000,01 A € 7.000,00	€ 225,00
CON ISEE DA € 7.000,01 A € 10.000,00	€ 252,00
CON ISEE DA € 10.000,01 A € 16.000,00	€ 270,00
CON ISEE DA € 16.000,01 A € 24.000,00	€ 315,00
CON ISEE DA € 24.000,01 A € 30.000,00	€ 360,00
CON ISEE DA € 30.000,01 ED OLTRE	€ 405,00

Di stabilire:

- che le sopraelencate tariffe riguardano esclusivamente i cittadini residenti, mentre nei confronti dei cittadini non residenti troveranno applicazione le tariffe nella misura massima prescindendo dal possesso I.S.E.E.;
- l'agevolazione per i nuclei familiari con più di un figlio che usufruiscono dello stesso servizio di trasporto scolastico secondo le seguenti condizioni tariffarie:
 - a.1) primo figlio: tariffe corrispondenti al reddito I.S.E.E. di riferimento ed appartenenza;
 - a.2) secondo figlio: riduzione del 50% delle tariffe corrispondenti al reddito I.S.E.E. di riferimento ed appartenenza;
 - a.3) terzo figlio e successivi: esonero dal pagamento;
- che le sopraelencate tariffe restino in vigore sino ad eventuale, successiva e diversa determinazione di merito;
- che i pagamenti dei titoli di viaggio dovranno effettuarsi presso gli uffici comunali competenti per materia previa verifica ed applicazione tariffaria in base alle fasce I.S.E.E. di riferimento ed appartenenza;
- che, oltre che per singola corsa, i titoli di viaggio potranno essere pagati dall'utenza anche in base alle seguenti modalità: abbonamento mensile; abbonamento semestrale; abbonamento annuale;

Di stabilire, altresì, che le predette tariffe esplichino efficacia a decorrere dal 1° gennaio 2024;

Di demandare ai competenti uffici comunali per materia l'adempimento di ogni atto necessario e conseguente al presente deliberato;

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4 dell'articolo 134 del D. Lgs. 267/2000, mediante separata ed unanime votazione.

IL RESPONSABILE Settore V:

Ai sensi dell'art. 49, 147 e 147 bis del D.Lgs 267/2000, il Responsabile Settore V sulla presente proposta in ordine alla sola regolarità tecnica esprime parere **Favorevole**.

Ceccano, 10-11-2023

IL RESPONSABILE
DOTT. EMANUELE COLAPIETRO

IL RESPONSABILE DELL'AREA FINANZIARIA:

Ai sensi dell'art. 49, 147 e 147 bis del D.Lgs 267/2000, il Responsabile dell' Area Finanziaria sulla presente proposta in ordine alla sola regolarità contabile esprime parere **Favorevole**.

Ceccano, 10-11-2023

IL RESPONSABILE
DOTT. CESARE GIZZI

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
DOTT. ROBERTO CALIGIORE

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA SIMONA TANZI

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva:

| X | poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.L.gs n. 267/2000);

| | per il decorso del termine di dieci giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134 comma 3 D.Lgs. n. 267/2000);

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA SIMONA TANZI
